

Radverkehrskonzept Oberasbach

Vorstellung Stadtrat 28.03.2022

Agenda

- 1 Vorgehen
- 2 Soll-Ist Abgleich
- 3 Maßnahmenkonzept
 - Punktuelle und lineare Maßnahmen
 - Planungsprioritäten
- 4 Rückfragen



Unternehmen



68 Mitarbeiter
*innen

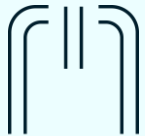


VAG + Dorsch



Nürnberg, München, Regensburg, Kassel

6 Kernkompetenzen



Mobilitäts
management

Wir **wollen**
verändern.



Konzeption

Wir **können**
verändern.



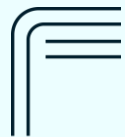
Infrastruktur

Wir **verändern.**



Erhebung

Wir **erheben.**



Mobilitäts
forschung

Wir **forschen.**

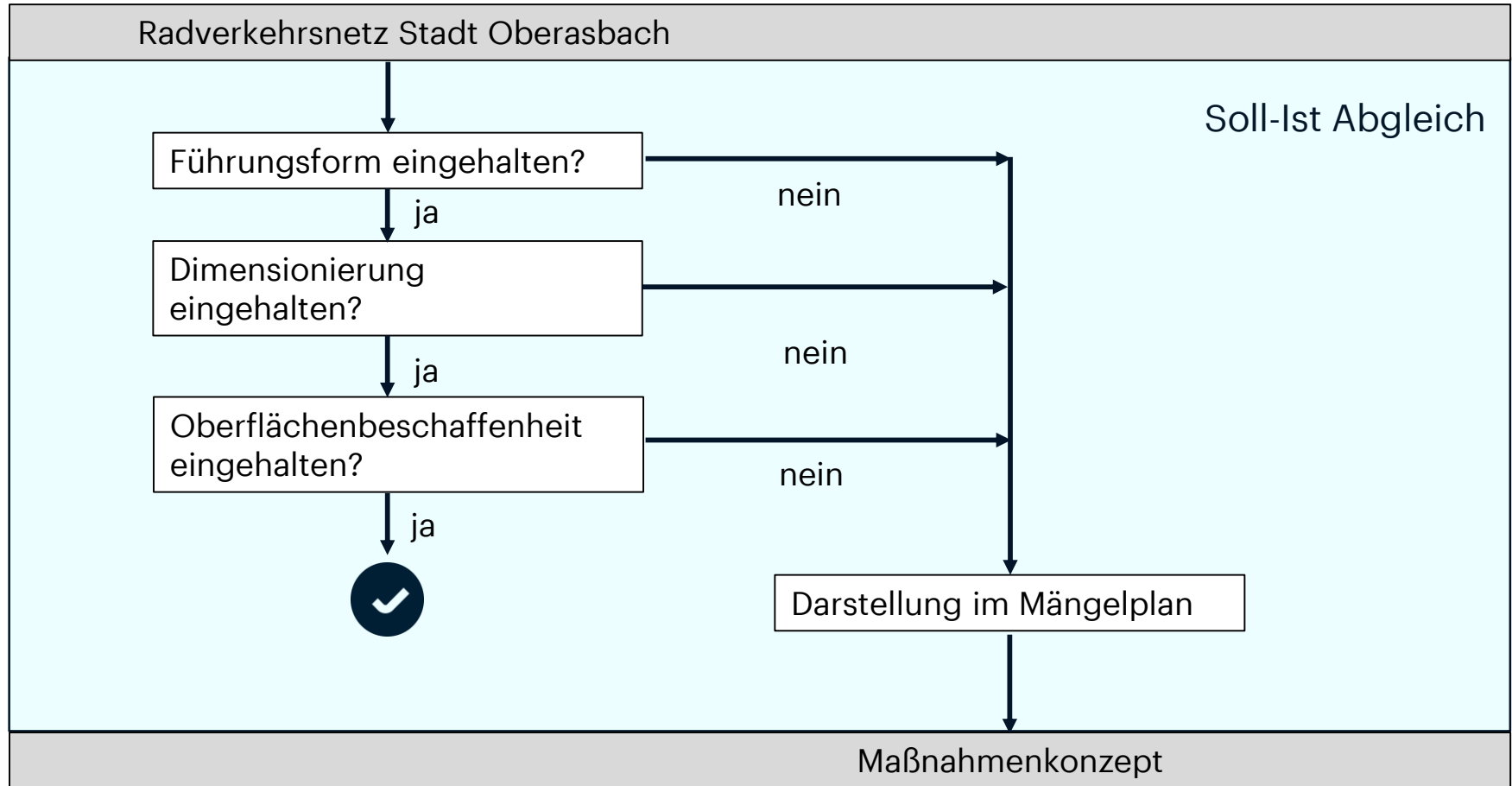


Qualitäts
messung

Wir **messen.**



Quelle: ERA



Führungsformen des Alltagsradverkehrs:



Baulicher Radweg



Protected bike lane



Radfahrstreifen



Schutzstreifen



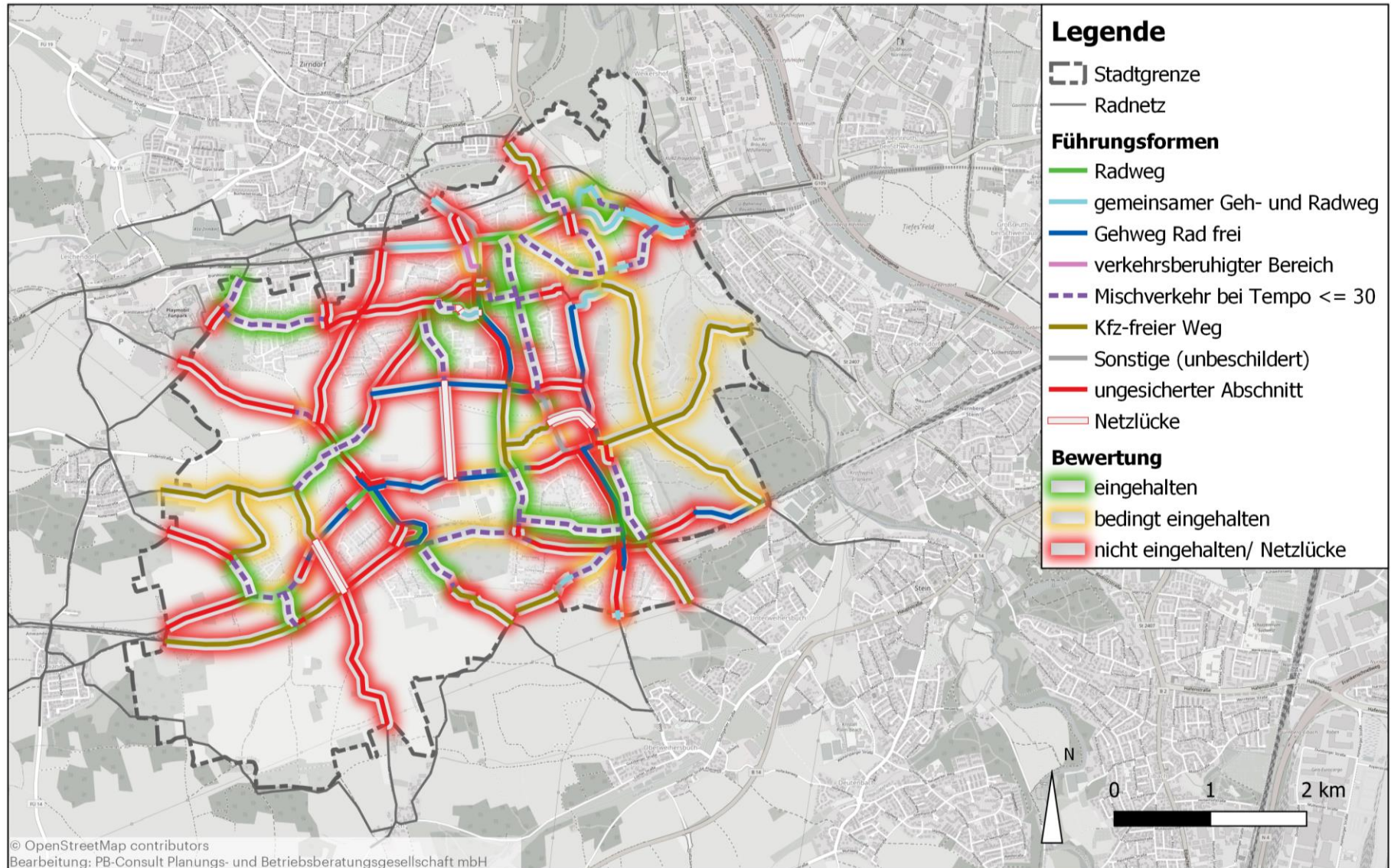
Fahrradstraße



Mischverkehr

Mängelplan

Radverkehr



Mängelplan

Radverkehr



Bewertungskategorie
PBC/SVK

Führungsformen und Dimensionierung
separierter Radverkehr



Radweg (auch getrennter Fuß- und Radweg)

Radfahrstreifen³

VwV-StVO¹

ERA²

Qualitätsanforderungen Radschnellverbindung

Qualitätsanforderungen Radhauptnetz²

Qualitätsanforderungen Radnebennetz²

VwV-StVO¹

ERA²

Qualitätsanforderungen Radschnellverbindung

Qualitätsanforderungen Radhauptnetz²

Qualitätsanforderungen Radnebennetz²

Zweirichtung (einseitig)

mind.

Regel.

Einrichtung

mind.

Regel.

Einrichtung

mind.

Regel.

2,5 m

3,0 m

1,5 m

2,0 m

1,5 m

1,85 m

2,0 m

3,0 m

1,6 m

2,0 m

2,0 m

3,0 m

2,7 m

3,3 m

1,9 m

2,3 m

2,15 m

2,55 m

2,5 m

2,7 m

1,6 m

2,0 m

1,85 m

2,25 m

2,0 m

2,4 m

1,5 m

2,0 m

1,5 m

1,85 m

2,5 m

3,0 m

1,6 m

2,0 m

1,85 m

1,85 m

3,0 m

3,0 m

2,0 m

2,0 m

2,0 m

2,0 m

2,7 m

3,3 m

1,9 m

2,3 m

2,15 m

2,55 m

2,5 m

2,7 m

1,6 m

2,0 m

1,85 m

2,25 m

© OpenStreetMap contributors
Bearbeitung: PB-Consult Planungs- und Betriebsberatungsgesellschaft mbH

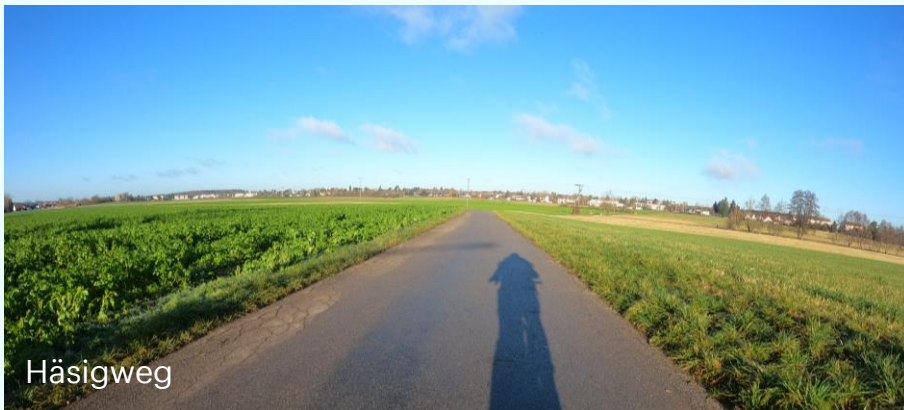


Bewertung: **eingehalten**

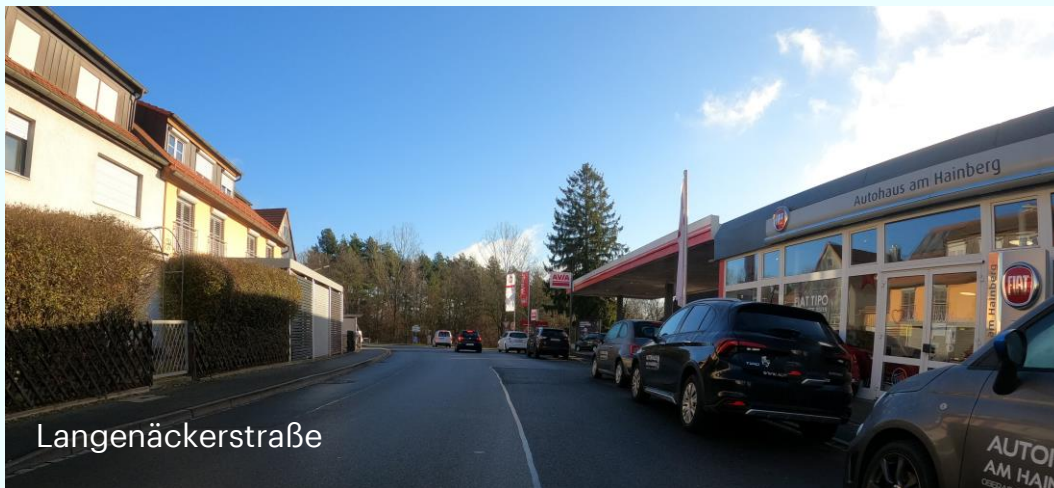


Häufige Führungsformen:

- Tempo 30
- Kfz-freier Weg



Bewertung: **nicht eingehalten**



Führungsform: **ungesicherter Abschnitt**

- Mischverkehr mit Tempo ≥ 50 km/h
- Keine Freigabe Radverkehr



Bewertung: **nicht eingehalten**



Führungsform: **Gehweg Rad frei**

➤ Untergeordnete Führung des Radverkehrs

Bewertung: **nicht eingehalten/ bedingt eingehalten**



Dimensionierung: **Tempo 30**

- Mindestens: 4,1 m
- Regelmaß: 4,75 m

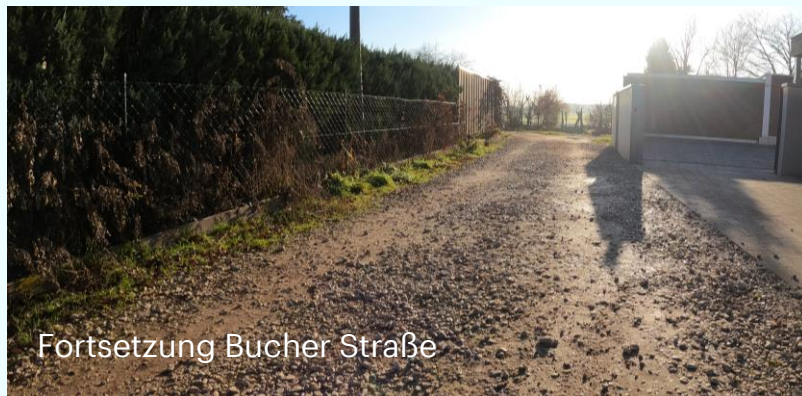


Bewertung: **nicht eingehalten**



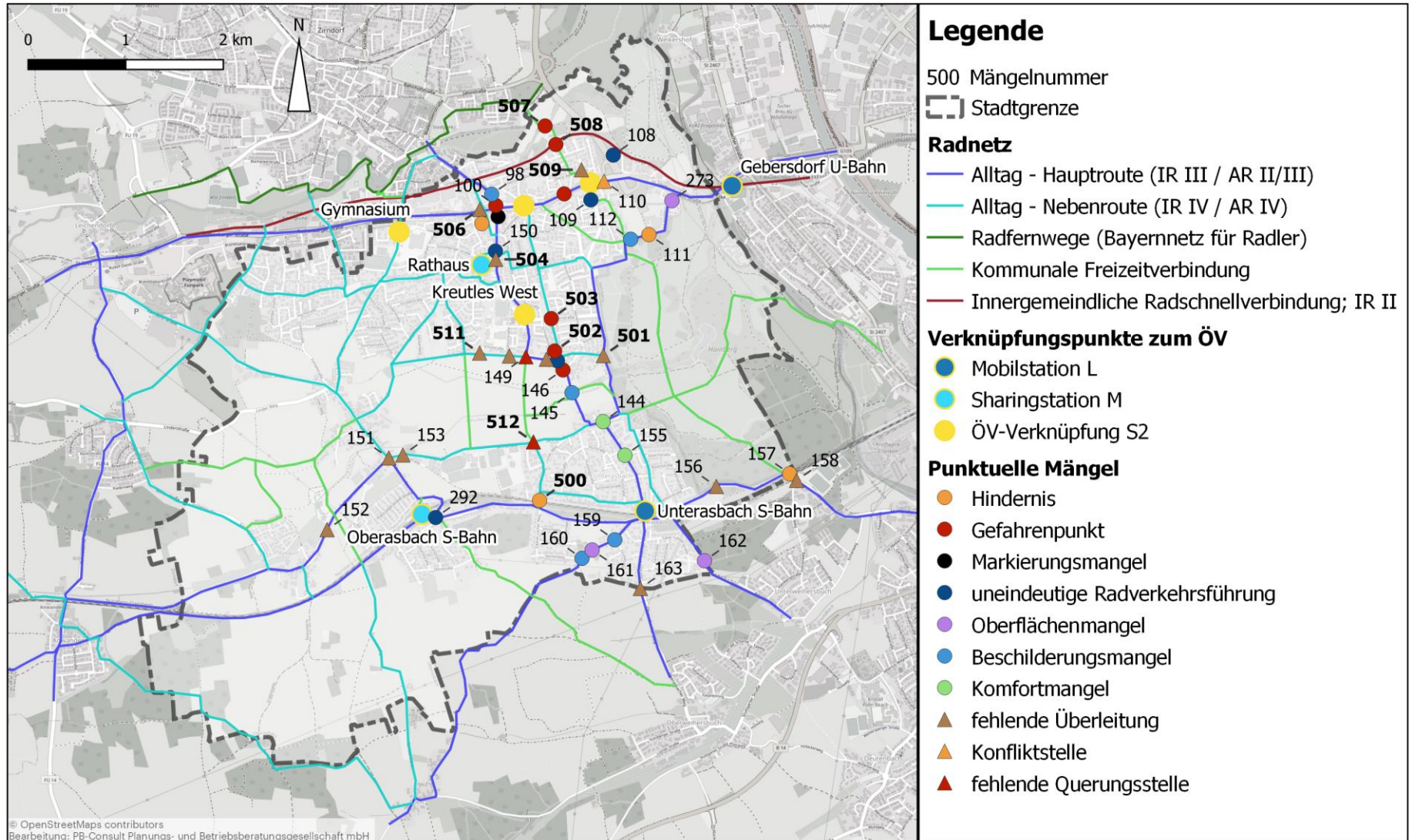
Oberflächenbeschaffenheit:

- Feldweg
- Schotter



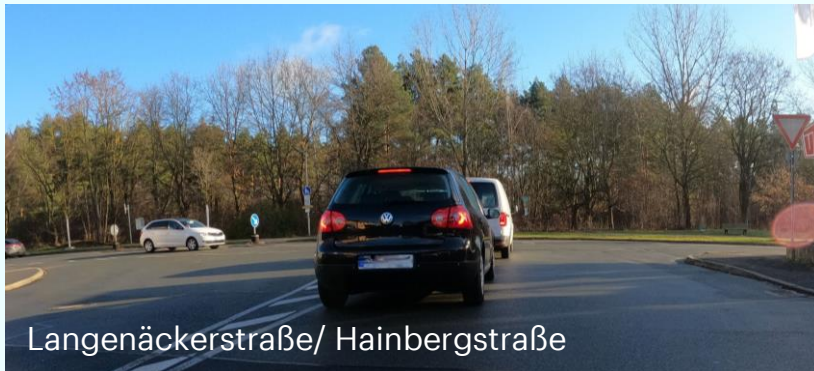
Mängelplan - punktuell

Radverkehr



Punktuelle Mängel

- fehlende Überleitungen



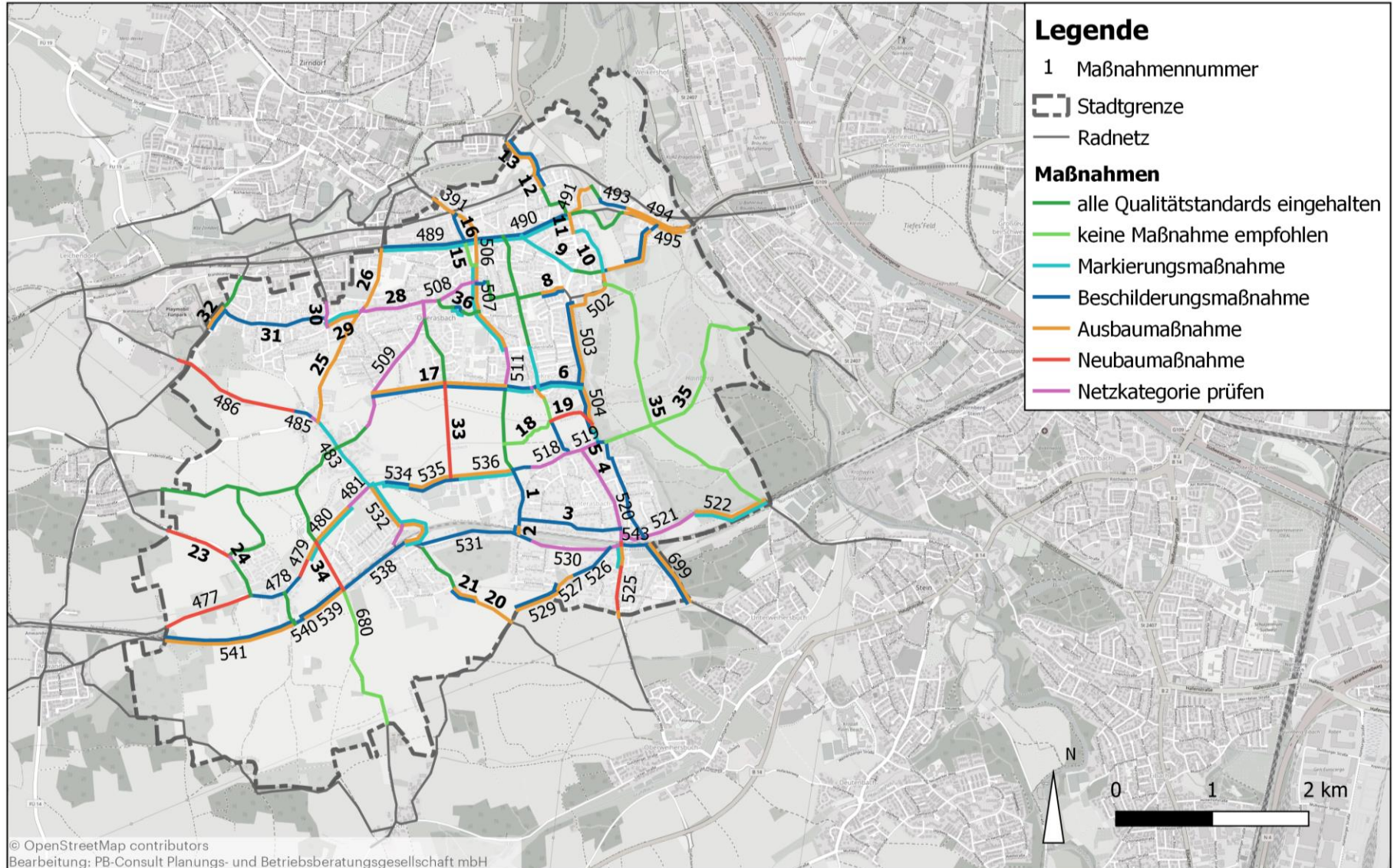
Punktuelle Mängel

- Gefahrenstellen



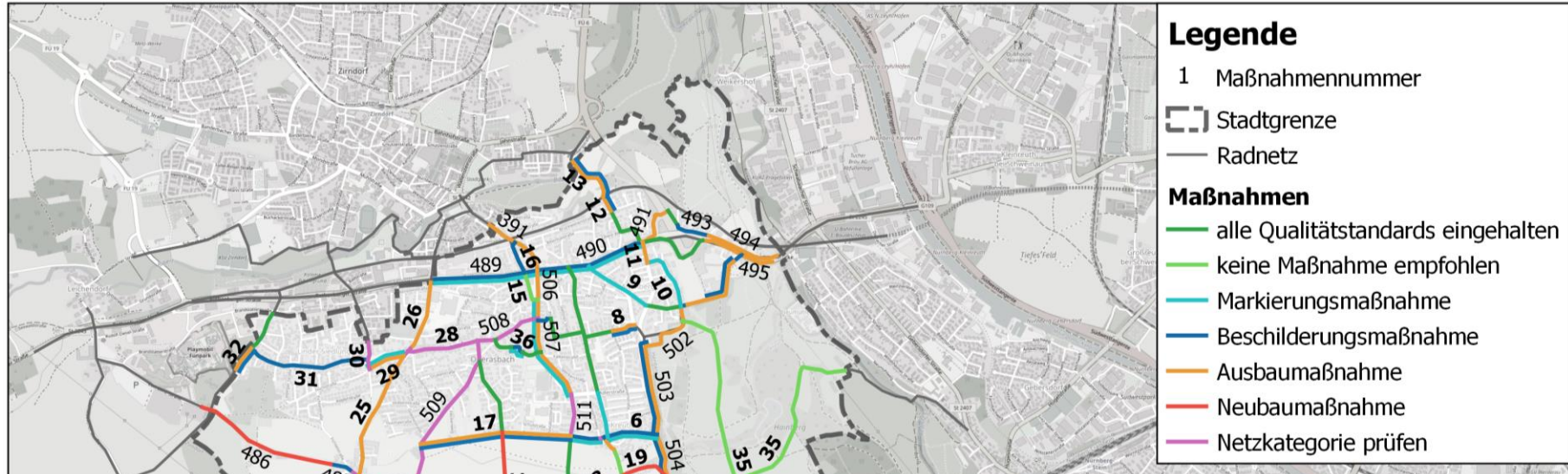
Maßnahmenplan

Radverkehr



Maßnahmenplan

Radverkehr



Legende

1 Maßnahmenummer

Stadtgrenze

Radnetz

Maßnahmen

alle Qualitätsstandards eingehalten

keine Maßnahme empfohlen

Markierungsmaßnahme

Beschilderungsmaßnahme

Ausbaumaßnahme

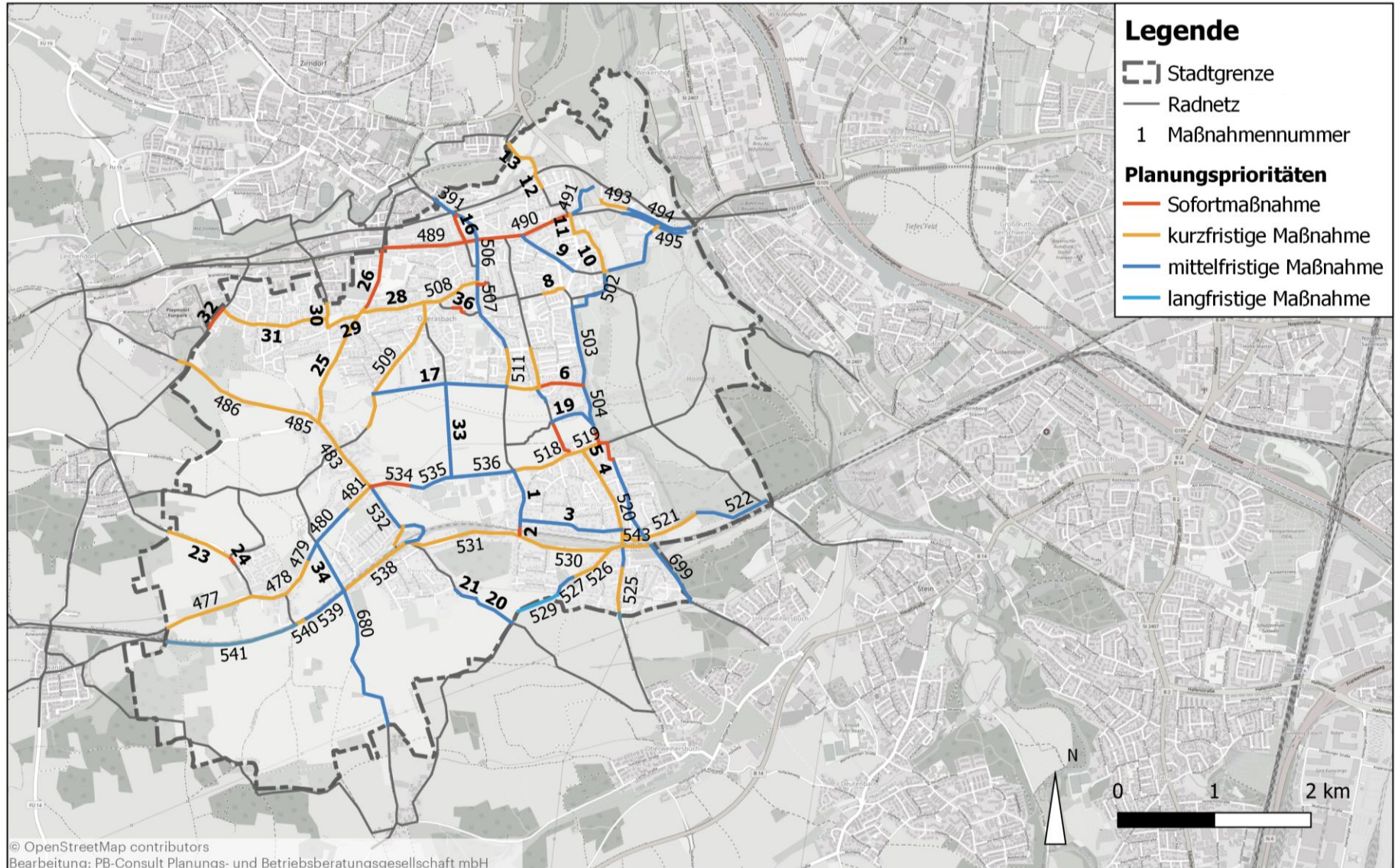
Neubaumaßnahme

Netzkategorie prüfen

Nr.	Streckendaten	Maßnahme			Grobkostenschätzung €
	Straße	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Planungspriorität	
1	Locher Weg/ Schwabacher Straße	Beschilderungsmaßnahme	Einrichtung Fahrradstraße denkbar	3	1.600
2	Unterführung Rudolfstraße/ Locher Weg	Beschilderungsmaßnahme + Ausbaumaßnahme	Freigabe Radverkehr, Anbringung eines Gefahrenzeichens aufgrund mangelnder Breite, Beleuchtung	1	2.800
3	Hauptstraße	Beschilderungsmaßnahme	Einrichtung Fahrradstraße denkbar	3	3.400
4	Lilienstraße	Beschilderungsmaßnahme	Einrichtung Fahrradstraße denkbar	3	2.200
5	Jasminstraße	Beschilderungsmaßnahme	Einrichtung Fahrradstraße denkbar	1	1.000

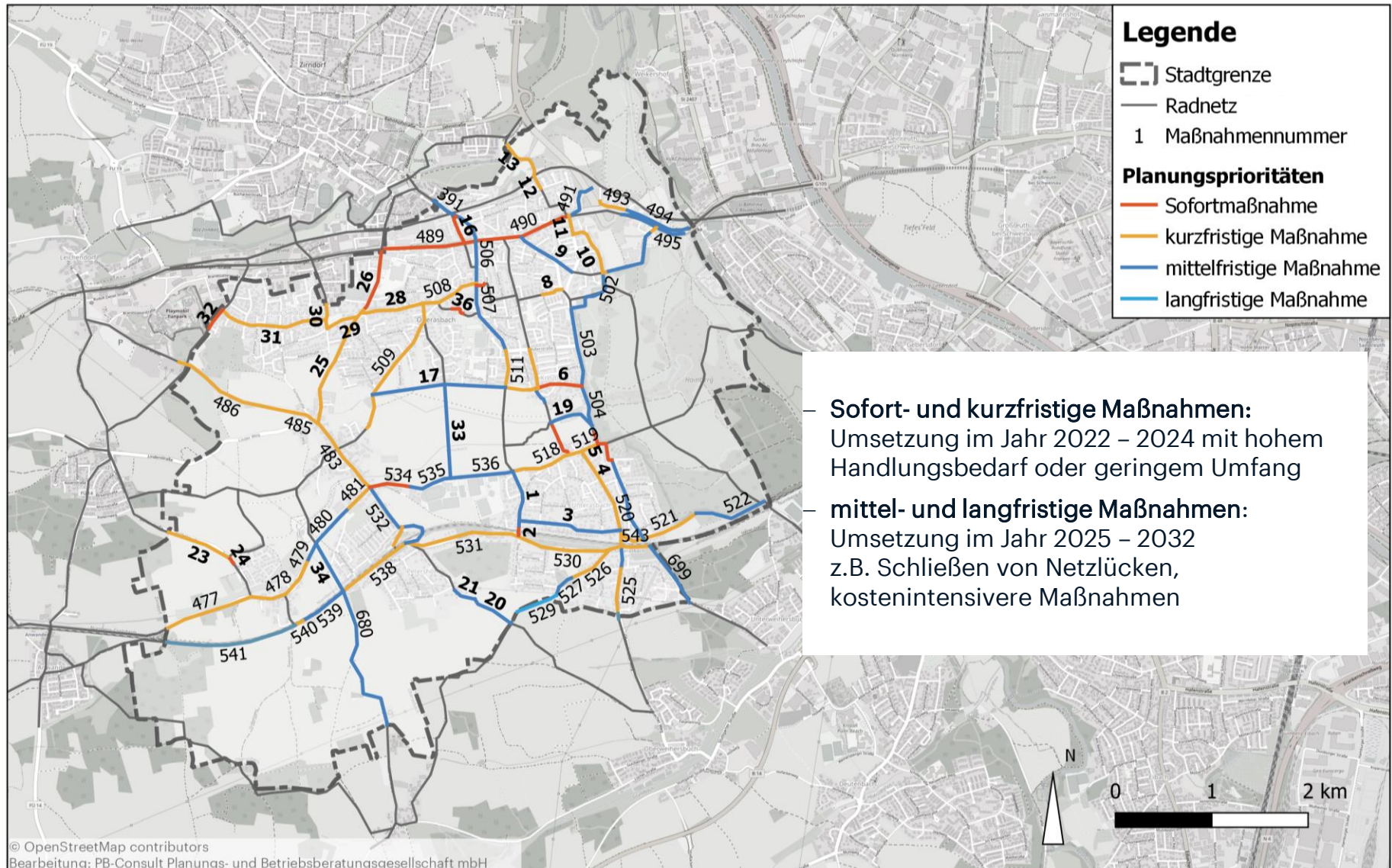
Planungsprioritätenplan

Radverkehr

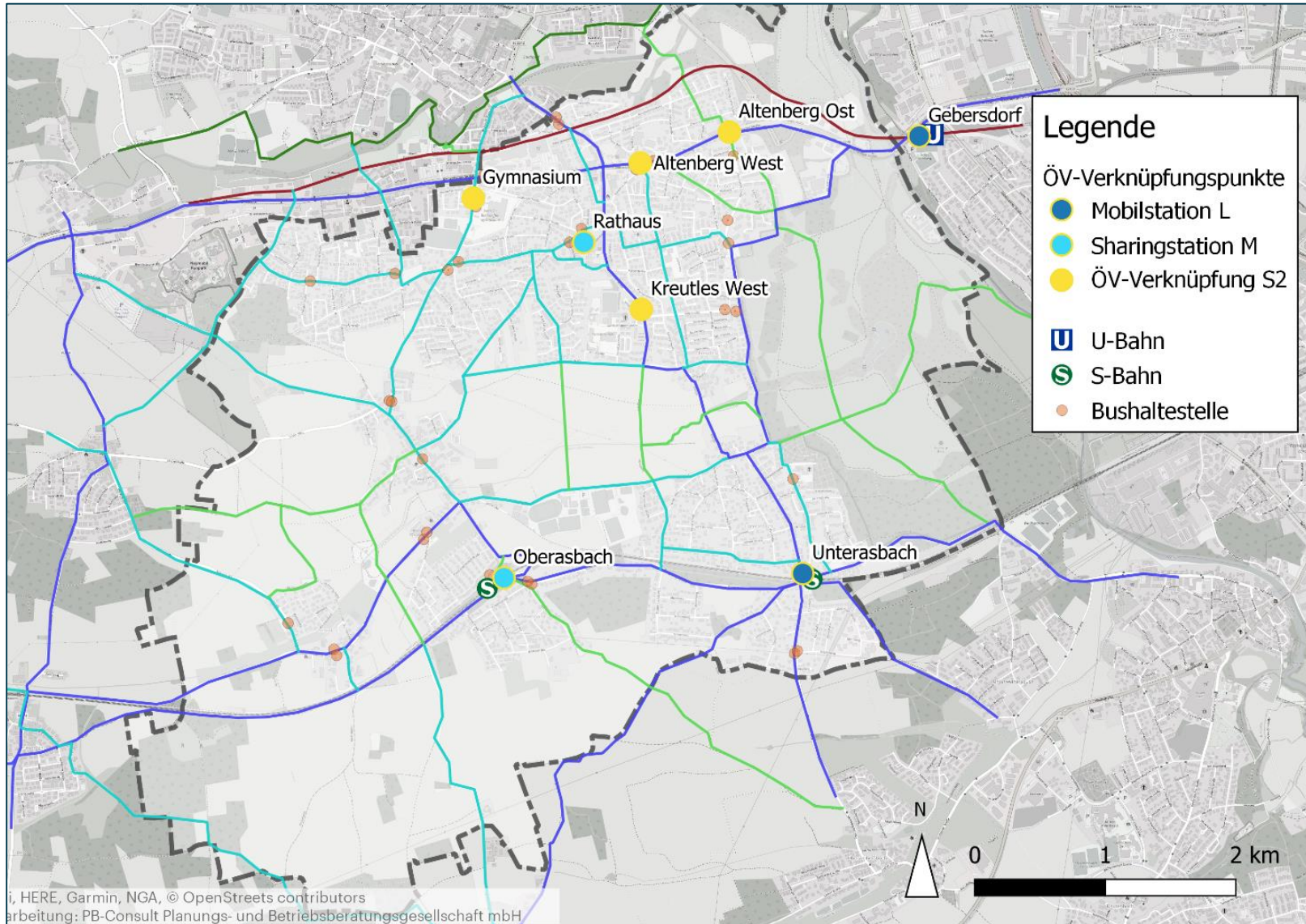


Planungsprioritätenplan

Radverkehr

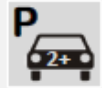


_Verknüpfungspunkte Rad - ÖPNV



_Verknüpfungspunkte Rad - ÖPNV

Privater Individualverkehr



Kiss & Ride
Kombinierbar mit
Taxistand und
Haltestelle



Parkplatz



Fahrradparker



Fußanbindung

Öffentlicher Individualverkehr

TAXI

Taxistand
Parken verboten
oder als Halteverbot
mit Freigabe für
Taxen



Bürgerbus
Ehrenamtliche
Bürgerbusse im
Landkreis

AST

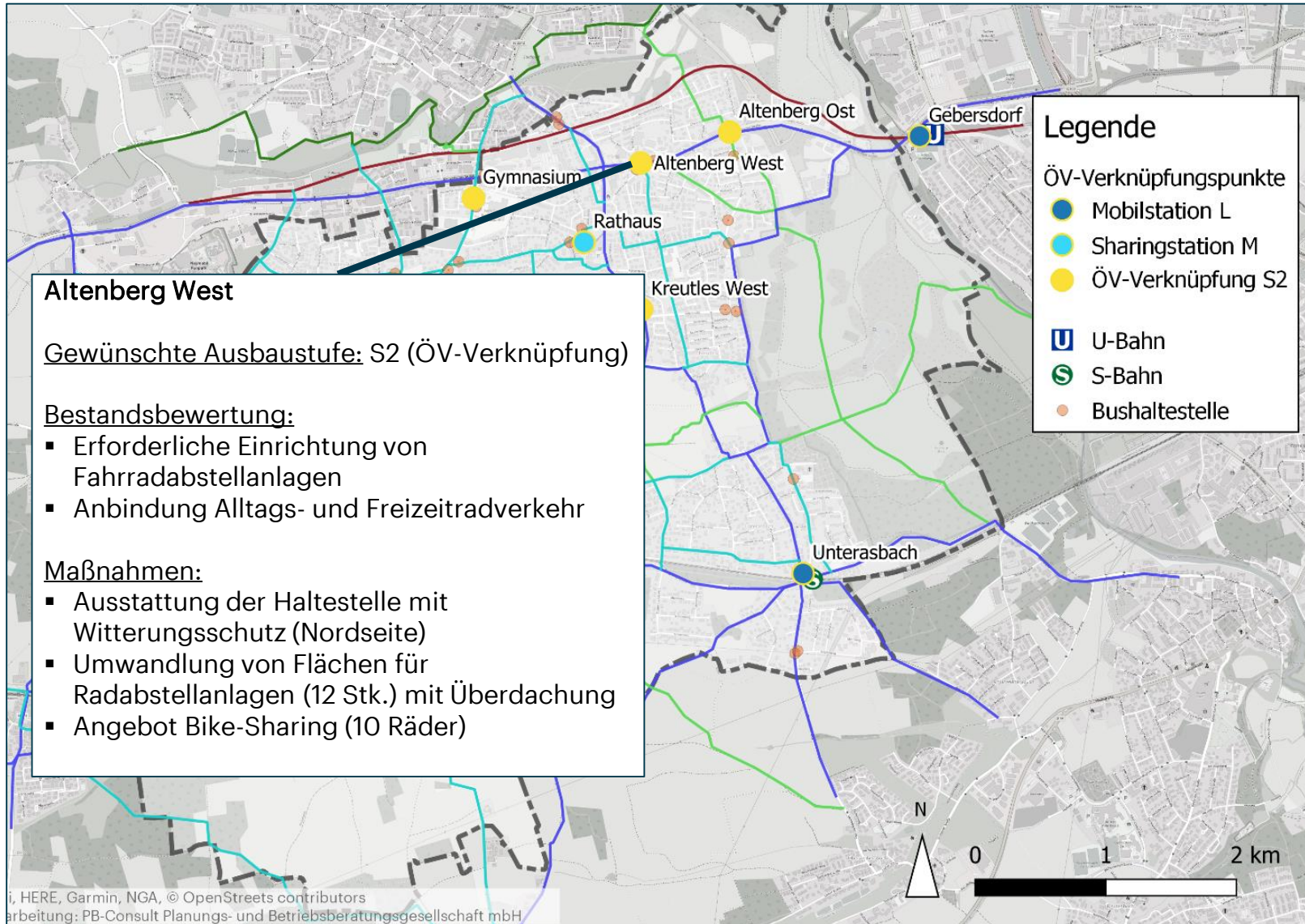
Anrufsammeltaxi
Beförderung zu und
von den Bahnhöfen

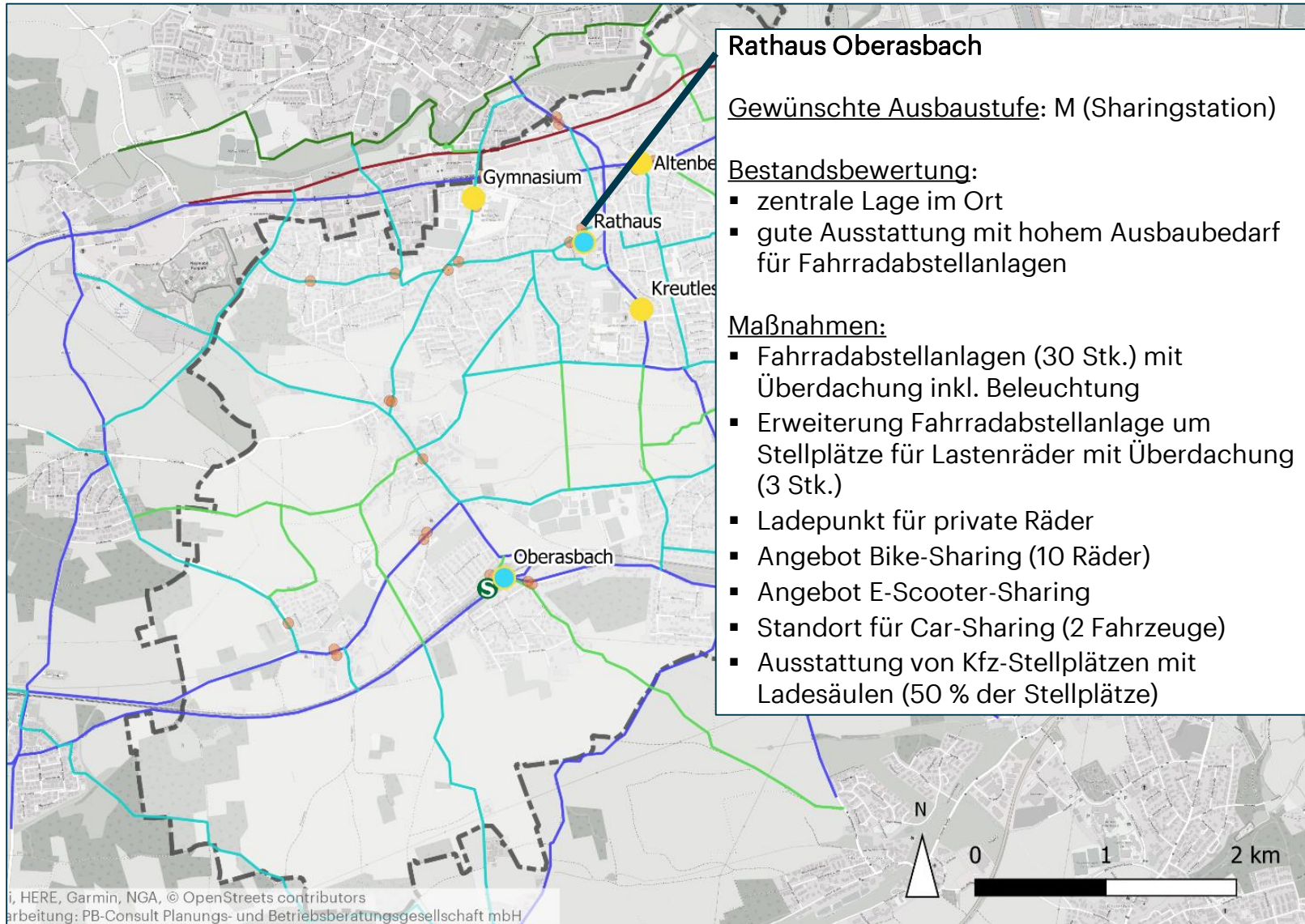
Legende

ÖV-Verknüpfungspunkte

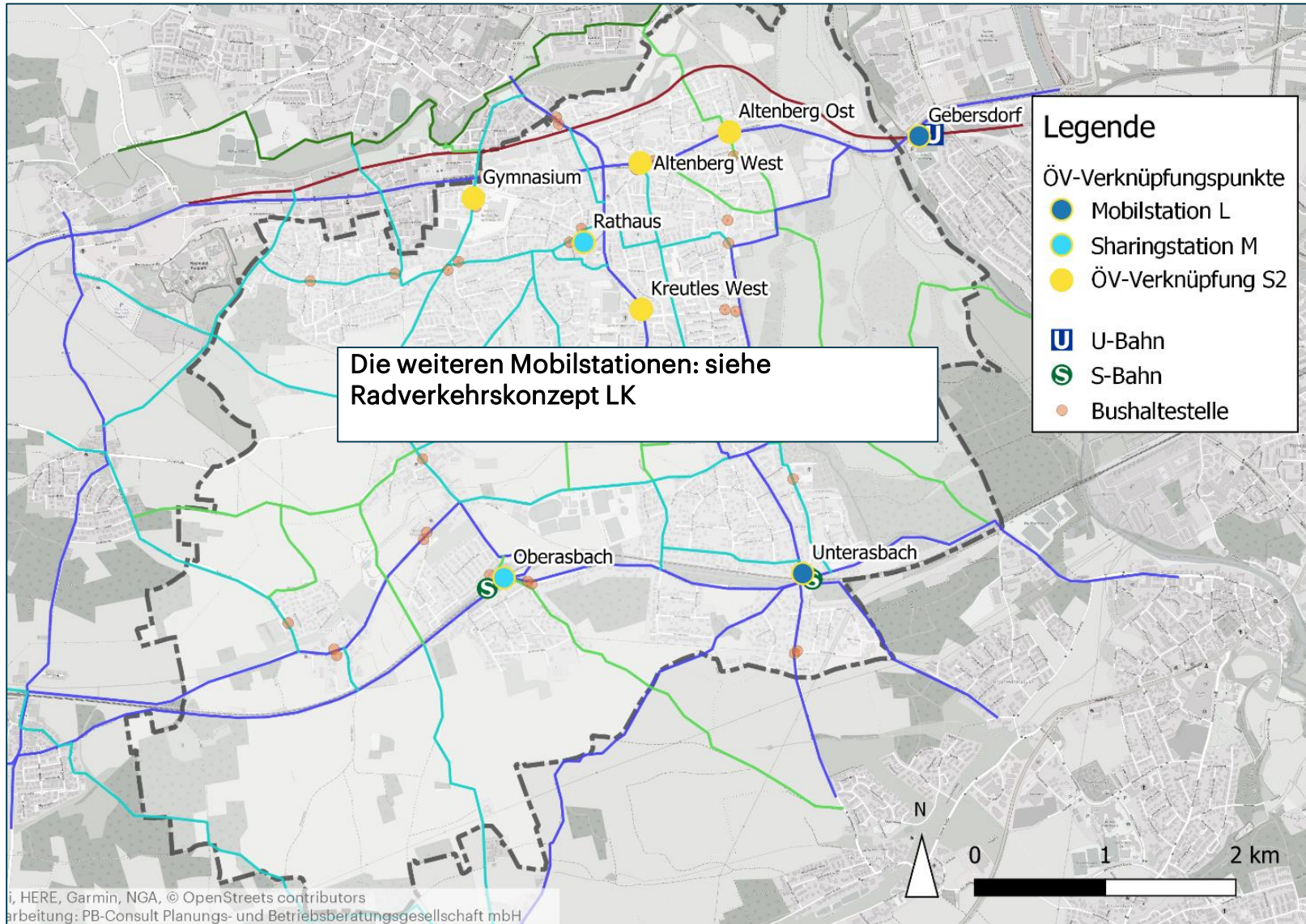
- Mobilstation L
- Sharingstation M
- ÖV-Verknüpfung S2
- U U-Bahn
- S S-Bahn
- Bushaltestelle

Ebene S1 Mitfahrer- parkplätze	ja	ja	nach Lage Bei Pendler- parkplätzen in Randlage verzichtbar	nach Lage Bei reinen Pendlerparkplätzen verzichtbar	nein	nach Lage	nein
Ebene S2 ÖV-Verknüpfung	nach Lage Kombination mit Haltestelle je Taktfrequenz, sonst separat	nach Lage Nur wenn vorhanden	ja	ja zusätzlich Fläche für Wartebereich berücksichtigen	nein	nach Lage	nein
Ebene M1 Sharingstation	ja	nach Lage Nur wenn vorhanden	ja	ja	nein	ja	nein
Ebene L Mobilstation	ja Separat, d.h. keine Kombination mit Taxistand	nach Lage Nur wenn vorhanden	ja	ja	ja	ja	ja





_Verknüpfungspunkte Rad - ÖPNV



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit