Oberasbach
auf dem Weg zur Fahrradfreundlichen Kommune

Präsentation im Stadtrat Oberasbach

23. Januar 2023

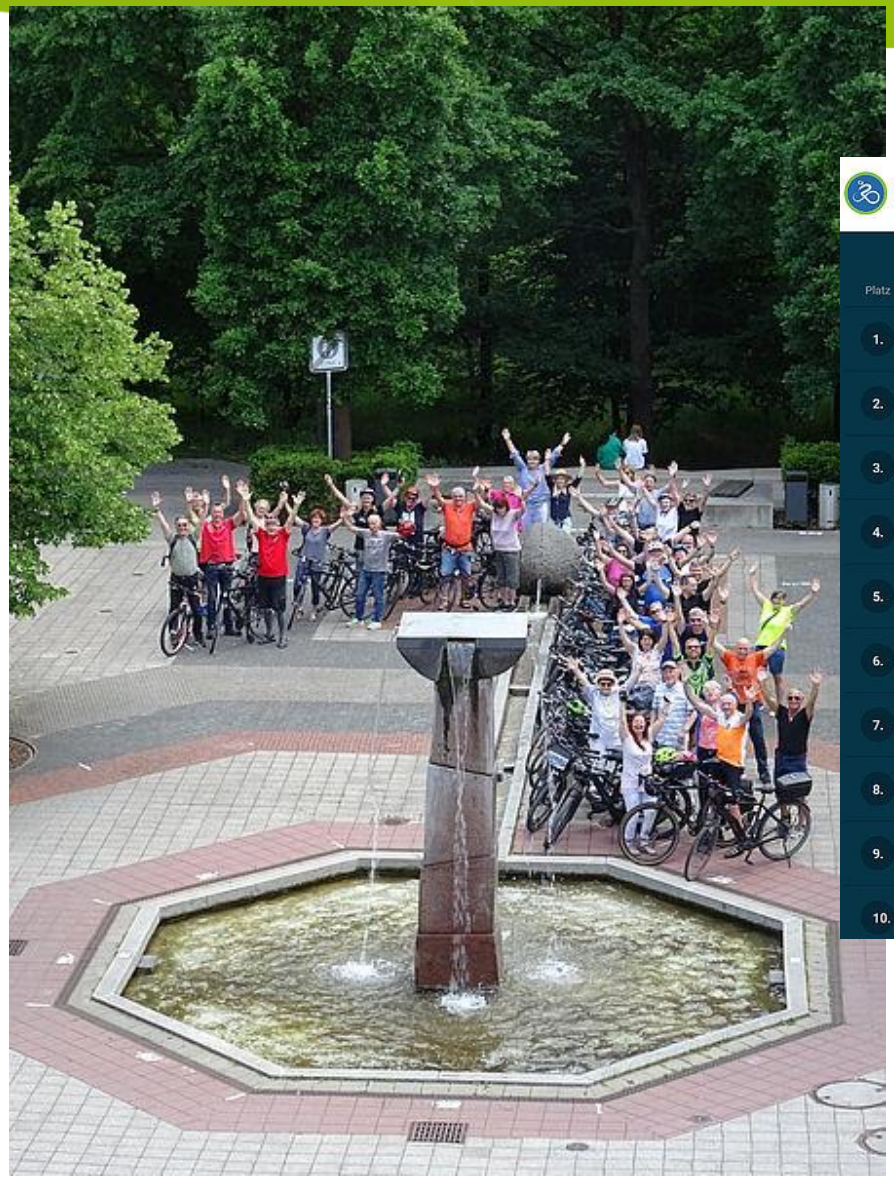
Oberasbach Verbindet

Auf dem Weg zur Fahrradfreundlichen Kommune – Rückblick 2022

- Fertigstellung Radverkehrskonzept
- Verbesserungen in Infrastruktur, Information, Kommunikation & Service
- Regelmäßige Projektgruppentreffen FFK
- Regelmäßige interne Besprechungen zum Radverkehr
- Regelmäßige Teilnahme an Netzwerktreffen & Schulungen zum Radverkehr der AGFK

Oberasbach Verbindet

STADTRADELN 2022



1. Platz im Landkreis

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Mitmachen | Übersicht & Ergebnisse | Über STADTRADELN | Mein STADTRADELN

Platz	Kommune	absolute km	km/ Einwohner*in	Parlamentarier-km*
1.	Oberasbach im Landkreis Fürth	55.613	3,15	49,1
2.	Cadolzburg im Landkreis Fürth	43.692	3,90	26,7
3.	Zirndorf im Landkreis Fürth	42.378	1,66	9,8
4.	Stein im Landkreis Fürth	36.127	2,51	0,1
5.	Großhabersdorf im Landkreis Fürth	35.911	8,48	8,6
6.	Obermichelbach im Landkreis Fürth	21.113	6,37	7,3
7.	Roßtal im Landkreis Fürth	19.635	1,97	9,3
8.	Wilhermsdorf im Landkreis Fürth	16.894	3,06	0,6
9.	Langenzenn im Landkreis Fürth	15.569	1,46	0,2
10.	Puschendorf im Landkreis Fürth	8.117	3,46	3,9

Oberasbach Verbindet

Fahrradtour für Familien

Fahrradsicherheitstraining für Kinder

Verbindet

OLAF – Oberasbacher Lastenfahrrad

Steht seit Oktober 2022 zum kostenlosten Verleih für Bürger*innen zur Verfügung.

Buchungssystem:
https://www.oberasbach.de/buergerservice-politik/mobilitaet-oepnv/olaf-oberasbacher-lastenfahrrad

Oberasbach Verbindet

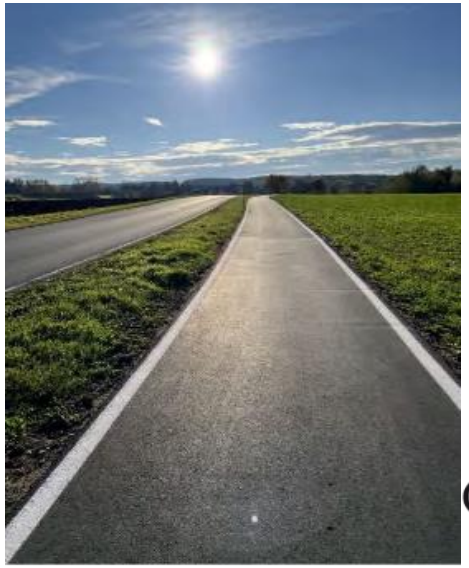
Sternradltour im Lkr. Fürth

Oberasbach Verbindet

Service

Oberasbach Verbindet

Infrastrukturelle Maßnahmen



Oberasbach Verbindet

Projektgruppe FFK

Akteure: ADFC, BN Oberasbach, Stadtrat, Verwaltung

Inhalte: Diskussion zur anstehenden Projekte, Information über bereits umgesetzte Projekte

→ Absprachen zur Etablierung eines durchgängigen Radverkehrsnetzes.

Ziel: Etablierung eines durchgängigen Radwegenetzes
Ausbau der W-O, N-S Achsen

Oberasbach Verbindet

AGFK Bayern Vorbereisung der Stadt Oberasbach am 12.10.2021 – Ergebnis

Positiv	Handlungsempfehlungen
• gute Vorbereitung und Organisation der Vorbereisung • hohes Engagement und Interesse an Radverkehrsförderung in Politik und Verwaltung • Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung wurde gefasst • Haushaltsaufwendungen für den Radverkehr (rund 14 € pro EinwohnerIn/Jahr) • es wurde eine Radverkehrsbeauftragte benannt • Projektgruppe Radverkehr mit VertreterInnen aus Politik, Verwaltung und externen Personen • die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes wurde beauftragt, 4 Säulen werden berücksichtigt; Erarbeitung einer Netzplanung für den Radverkehr; Bürgerbeteiligung bei Konzepterstellung; Berücksichtigung bereits beste- hender Konzepte • gute Presse- und Öffentlichkeitsarbeit: Malaktion (Mobilitätserziehung), STADTRADELN, Berichte Social Media, Internetauftritt • Mitarbeit in der AGFK Bayern • Mängelmelder Radar und E-Mail Adresse für Bürgeranregungen • Viele infrastrukturelle Elemente, die den Radverkehr sichtbar machen: Schutzstreifen, Rotmarkierung, in Gegenrichtung geöffnete Einbahnstraßen • Fahrradabstellanlage am Bahnhof Oberasbach, geplante Fahrradstellplatzsatzung • Vorbildfunktion kommunaler Repräsentanten • Dienstrad, Servicestation vor dem Rathaus • Insgesamt viel Potential, Stadt der kurzen Wege	• Radverkehrskonzept fertigstellen; anschließend sollten die Maßnahmen priorisiert werden und die Umsetzung beschlossen werden **ERLEDIGT** • es sollte auf Basis der Zählungen eine Zielsetzung zum Anstieg des Radverkehrsanteils definiert und beschlossen werden (Empfehlung: 5%-Punkte in 5-7 Jahren) **Zählgerät mittlerweile repariert – Zählungen wurden gestartet** • die wegweisende Beschilderung für den Radverkehr (FGSV) sollte anhand der Netzplanung mit Blick auf innerörtliche Quell- und Zielgebiete umgesetzt bzw. verdichtet werden **IN PLANUNG** • verkehrsrechtliche Beschilderung systematisch überprüfen (Gehweg/Radfahrer frei, Benutzungspflicht, Durchlässigkeit von Sackgassen etc.) **wird momentan durchgeführt** • Mindestmaße sollten berücksichtigt werden, keine Aneinanderreihung von Mindestmaßen (Schutzstreifen, Restfahrbahnbreite) **ERLEDIGT** • Verkehrsschauen regelmäßig auch mit dem Fahrrad durchführen **ERLEDIGT – LRA muss aber auch zustimmen** • der Winterdienst für den Radverkehr sollte ggf. der Netzplanung angepasst werden und auf Homepage veröffentlich werden **ERLEDIGT** • nach der Fertigstellung sollten das Radverkehrskonzept und die • Netzplanung auf der Homepage veröffentlicht werden **ERLEDIGT** • es wird empfohlen, einen Lastenradverleih umzusetzen **ERLEDIGT**

,=> Die Bewertungskommission empfiehlt dem Vorstand der AGFK Bayern, die Stadt Oberasbach in den Verein aufzunehmen. Für eine dauerhafte Mitgliedschaft muss in spätestens 4 Jahren die sog. Hauptbereisung erfolgen.

,=> Die Aufnahme neuer Mitglieder erfolgt im Rahmen der Auszeichnungsveranstaltung am 27. Januar 2022, 10.00 Uhr, in München (Künstlerhaus)

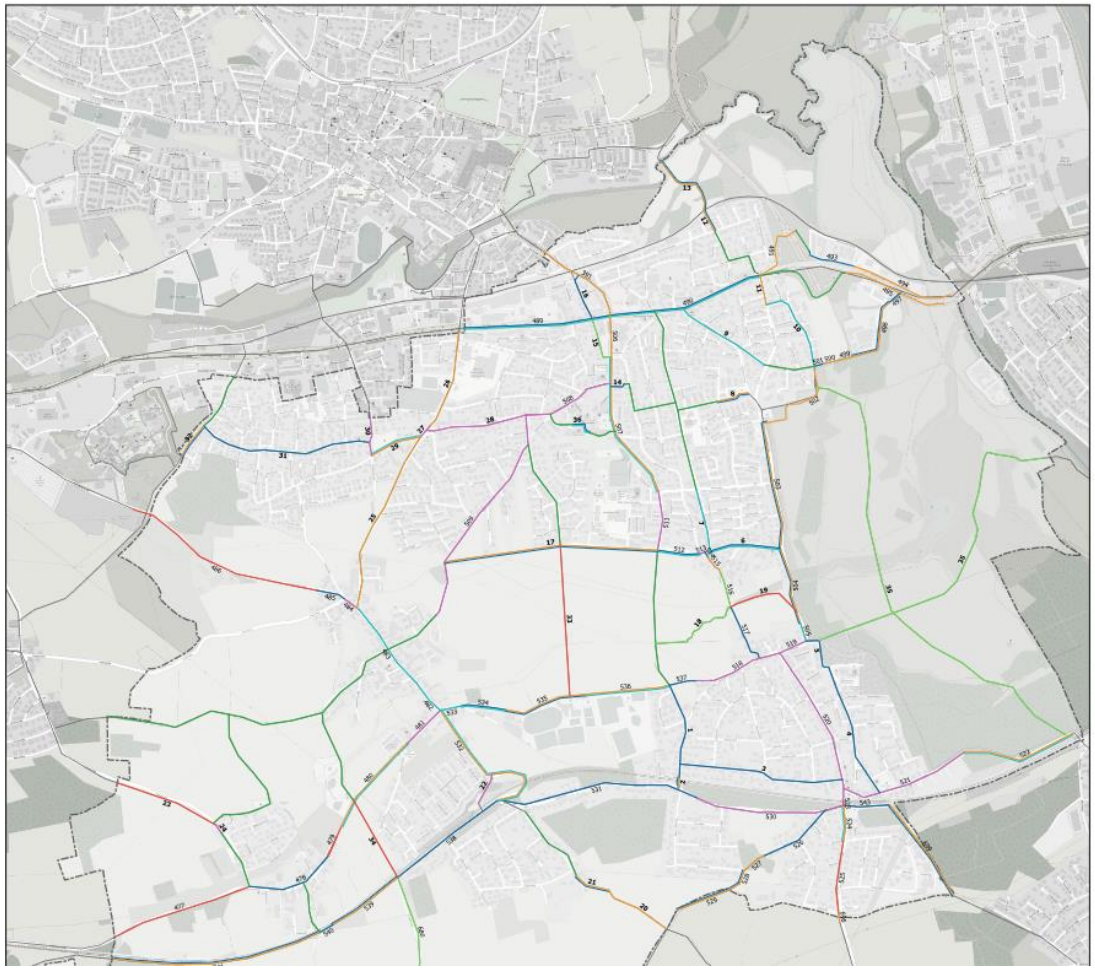
gez. S. Guttenberger

Ausblick

Maßnahmenplan

Radverkehr

pbconsult



Oberasbach Verbindet

Beschaffung neuer (mobiler) Fahrradständer

Oberasbach Verbindet

E-Fahrradrikscha

Erfolgreiches Projekt der United Kiltrunners aus Fürth

- Förderung klimafreundlicher Mobilität
- Förderung von Teilhabe
- Generationenübergreifendes Projekt
- u.v.m.

→ Aufbau einer Gruppe ehrenamtlicher Pilot*innen

Oberasbach Verbindet